

# C.L. VFR Flight Log

D -
Lfz-Typ
Datum

Flugverkehrskontrollfreigaben	Abblockzeit
	Startzeit
	Landezeit
	Anblockzeit
	Sonnenuntergang

Von		Sicherheits-höhe	Ge-plante Flug-höhe	VE	Wind	VG	mwK	rwK	I	rwSk	OM	mwSK	VAR	KSK	Entfer-nung	Flug-zeit	ETO	ATO	Anmerkungen / Frequenzen:			
nach	fliege:																					
nach	fliege:																					
nach	fliege:																					
nach	fliege:																					
nach	fliege:																					
nach	fliege:																					
nach	fliege:																					
nach	fliege:																					
nach	fliege:																					
nach	fliege:																					
nach	fliege:																					
nach	fliege:																					
nach	fliege:																					
nach	fliege:																					
Ausweichflugplatz														Summen:								
nach	fliege:																					
nach	fliege:																					
														Summen:								

Kraftstoffberechnung	Kraftstoffverbrauch Reiseflug	xxx	
		Flugzeit [dez. h]	Kraftstoff
	Reiseflug		
	Anlassen / Rollen (Fuel Add)	xxx	
	Steigflug (Fuel Add)	xxx	
	Ab- und Anflug (mind. 10 Min.)		
	Ausweichflugplatz		
	Reserve (30 Min)	0,5	
	Mindestkraftstoffbedarf		
	Extraktstoff		
	Max. Flugzeit		xxx
Sichere Zeit (max. Zeit - 30 Min)		xxx	

Information	ATIS 1	ATIS 2	ATIS 3
Information			
Met Rep Time			
RWY			
TL			
Wind			
Vis			
Clouds			
Temp/Dewpt			
QNH			
Trend			

MET:
------

<b>Massen- und Schwerpunktberechnung</b>			
	Masse	x Hebelarm	= Drehmoment
Leermasse			
+ Nicht ausfliegbarer Kraftstoff			
+ Motoröl			
= Grundmasse (s. aktuellen Wägebericht)			
+ Pilot (vordere Sitzreihe)			
+ Fluggast 1 (vordere Sitzreihe)			
+ Fluggast 2 (hintere Sitzreihe)			
+ Fluggast 3 (hintere Sitzreihe)			
+ Gepäckraum 1			
+ Gepäckraum 2			
+ ausfliegbarer Kraftstoff			
= Startmasse			
- Reisekraftstoff			
= Landemasse			

Start- und Landestrecke	Start		Landung	
	Rollstrecke	Startstrecke	Landestrecke	Rollstrecke
Grunddaten aus AIP (vorhandene Bahnlängen)				
Verfügbare Strecke über 15 m				
aus Flughandbuch:				
Höhenzuschlag				
Temperaturzuschlag				
Wind				
Neigungszuschlag				
Grasbahnzuschlag				
Oberflächenzuschlag				
Benötigte Strecke				

<b>optional zur Berechnung unten links: Startstreckenberechnung</b>		
<b>Startstrecke bis 15 m Höhe</b>	aus dem Flughandbuch; (Hartbelag, trocken, ohne Neigung, NN, 15°C)	Basiswert
<b>Höhenzuschlag (Druckhöhe)</b>	a) NN bis 1000 ft: + 10% von Basiswert pro 1000 ft Höhe	Summe 1
	b) 1000 bis 3000 ft: + 13% von Basiswert pro 1000 ft Höhe	
	c) > 3000 ft: +18% von Basiswert pro 1000 ft Höhe	
<b>Temperaturzuschlag</b>	+/- 1% von Summe 1 pro 1°C Abweichung von der Standard-Temperatur in der Druckhöhe	Summe 2
<b>Neigungszuschlag</b>	+/- 10% von Summe 2 pro 1% Neigung	Summe 3
<b>Grasbahnzuschlag</b>	festе, trockene, ebene Grasbahn, kurzer Bewuchs + 20% von Summe 3	Summe 4
	feuchter Grasboden + 10% von Summe 4	Summe 5
	aufgeweichter Untergrund + 50% von Summe 5	Summe 6
	beschädigte Grasnarbe + 10% von Summe 6	Summe 7
	Hoher Grasbewuchs (max. 8 cm !) + 20% von Summe 7	Summe 8
<b>Allgemeine Oberflächenzuschläge</b>	a) stehendes Wasser, große Pfützen, Schneematsch (max. 1 cm !): + 30% von Summe 8	Summe 9
	b) Normalfeuchter Schnee (max. 5 cm !): + 50% von Summe 8	
	c) Pulverschnee (max. 8cm !): + 25% von Summe 8	
<b>Wind</b>	Gegenwind wird nicht berücksichtigt und als Reserve betrachtet Rückenwind verlängert mit dem 1,5-fachen der gemeldeten Windstärke	Summe 10