

c) Horizontal Situation Indicator

Das Horizontal Situation Indicator (HSI) ist das "komfortabelste" Gerät, in der Regel sind aber nur für IFR-Flüge zugelassene Luftfahrzeuge damit ausgestattet. Wie der Name des Gerätes schon besagt, zeigt es ständig die horizontale Situation des Luftfahrzeuges in Bezug auf ein am OBS eingestelltes Radial an. Die zentral gelagerte Nadel (Pointer) stellt das eingestellte Radial dar und dreht sich mit der Kursrose mit. Die Kursrose ist durch einen Slaved Gyro ferngesteuert und stellt sich automatisch auf den augenblicklich geflogenen mißweisenden Steuerkurs ein, der am Gerät oben angezeigt wird. In der Mittel des Pointers kann zu beiden Seiten die CDI-Nadel auswandern und somit wie beim konventionellen Anzeigegerät die Abweichung vom eingestellten Radial anzeigen.

Hier wird der augenblicklich geflogene mißweisende Steuerkurs angezeigt!

OBS

Bsp.:  
mwSk 225°  
Radial R150 eingestellt; TO-Flagge  
CDI 4 dots rechts, also 8° Abweichung  
Position:

**Die Position des Luftfahrzeuges ist R 338, es fliegt mit mwSk 225° auf das R 330 inbound zu**

6.2.3 Interpretation der Anzeige

Grundsätzlich sind die Leitstrahlen des VOR-Senders von der Station weg auf mißweisend Nord bezogen; es handelt sich also um QDRs, wobei diese im Zusammenhang mit VORs als Radials bezeichnet werden:

Radial = QDR

Die VOR-Bordanlage ermöglicht jedoch auch die Nutzung der Leitstrahlen als QDM, also mißweisend zur Station. Der Bordempfänger stellt grundsätzlich jeweils das Radial fest auf dem man sich gerade befindet. Die Anzeige im Cockpit ist jedoch von der Einstellung des Gerätes durch den Piloten abhängig. Um eine sinnngemäße und leicht interpretierbare Anzeige zu erhalten, die auch als Kommandoanzeige bezeichnet wird, muß der Pilot sich an folgende Regel halten:

Anflug auf Station (inbound)	Abflug von Station (outbound)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beim Anflug auf die Station stellt er das Gegenradial (IST-Radial +/- 180°) ein</li> <li>• Das Gegenradial entspricht dem mißweisenden Kurs, auf dem er zur Station fliegen möchte</li> <li>• Die Einstellung des Gegenradials bewirkt eine Anzeige des TO-Bereichs</li> </ul> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Das Luftfahrzeug befindet sich im TO-Bereich des Gegenradials</li> <li>- Das Gegenradial ist unter Course Index eingestellt</li> <li>- Der TO/FROM Indicator zeigt auf TO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beim Abflug von der Station stellt er das IST-Radial ein, auf dem er sich augenblicklich befindet</li> <li>• Das IST-Radial entspricht dann auch dem Kurs, auf dem er von der Station wegfliegen will</li> <li>• Die Einstellung des IST-Radial bewirkt dabei eine Anzeige des FROM-Bereiches</li> </ul> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Das Luftfahrzeug befindet sich im FR-Bereich des IST-Radials</li> <li>- Das IST-Radial ist unter Course Index eingestellt</li> <li>- Der TO/FROM Indicator zeigt auf FROM</li> </ul>